


Náležitostími a přesností odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.



[Handwritten signature]

149/2017

1. 5. VI. 2017

INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové				
 Pracoviště 211 - Ostrava	HIP:	Jaromír Kielor		ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	ODP.PROJ.:	Petr Dittrich		17-025-40-211	
	NAVRHL:	Daniel Tichý		DATUM:	
	KONTROLOVAL:	Jakub Plocek		4/2017	
STAVBA:	Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885 a 41,692 trati Choceň - Týniště n. O. - Velký Osek			STUPEŇ: P (DSP)	
ČÁST:	Geodetická dokumentace Technická zpráva			ČÁST: I.1	

Stavba: Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885 a 41,692 trati Choceň – Týniště n. O. – Velký Osek

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zhotovitel projektové dokumentace:
Signal Projekt s.r.o.
Videňská 55, 639 00 Brno

Účel: Projekt stavby (DSP)
Odpovědný projektant stavby: Jaromír Kielor
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Petr Díttrich

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Použité podklady:

1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI)

Data digitální katastrální mapy v měřítku 1:1000 systému JTSK
pro katastrální území Blešno, Nepasice, Třebechovice pod Orebem.

Přehled použitých mapových listů pro jednotlivá katastrální území viz bod 4.

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI)

Údaje o parcelách byly získány z portálu veřejné správy katastru nemovitostí
www.cuzk.cz platné k 20.3.2017.

3. Použité mapové podklady

Geodetické a mapové podklady pro projekt stavby - viz část I.6.

4. Seznam dotčených katastrálních území

<u>Název k.ú.</u>	<u>Měřítko</u>	<u>Mapový list</u>	<u>Číselný kód</u>
Blešno	1:1000	Hradec Králové 3-1/23 Hradec Králové 3-1/24	605581
Nepasice	1:1000	Hradec Králové 3-1/24 Hradec Králové 3-1/42 Hradec Králové 2-1/31 Hradec Králové 2-1/33 Hradec Králové 2-1/34	703371

Členění I. Geodetické dokumentace:

příloha 1: Technická zpráva
příloha 2: Majetkoprávní část
příloha 3: Návrh vytyčovací sítě
příloha 4: Koordináční vytyčovací výkres
příloha 5: Obvod stavby
příloha 6: Geodetické a mapové podklady

I.2 Majetkoprávní část

I.2.1 Předběžný výkres výkupu pozemků

Předběžný výkres výkupu pozemků zobrazuje v měřítku 1 : 1000 situaci současného stavu map KN s barevným rozlišením dotčených a sousedních pozemků, dočasného záboru a orientačního rozsahu věcného břemene.

Pro lepší orientaci je do situace zakresleno projektované umístění jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby. Výkres dále obsahuje rámy s označením mapových listů katastrální mapy jako náhrada za výkres situace kladu mapových listů.

I.2.2 Údaje z SPI KN

Informace o pozemcích, které jsou předmětem geodetické části dokumentace stavby, byly rozděleny dle katastrálních území. V rámci každého katastrálního území bylo provedeno podrobné členění řešených pozemků s následujícím obsahem:

- Seznam pozemků dotčených stavbou
- Seznam vlastníků pozemků dotčených stavbou
- Seznam sousedních pozemků
- Seznam PUPFL ležících do 50-ti metrů od obvodu stavby

Vlastní stavba skládající se z:

- provozních souborů: PS 01 – Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 39,022
PS 02 – Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 39,319
PS 03 – Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 39,577
PS 04 – Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 40,320
PS 05 – Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 40,885
PS 06 – Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 41,692
PS 07 – Žst. Třebechovice pod Orebem, úprava SZZ
- stavebních objektů: SO 01 – Zrušení izol. styků a úprava chodníků
SO 02 – Napájení PZS v km 39,022, 39,319 a 39,577
SO 02 – Napájení PZS v km 40,320 a 40,885
SO 02 – KSÚ a TP

se nachází na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o., pozemcích ve vlastnictví České Dráhy, a.s. a ve vlastnictví Města Třebechovice pod Orebem evidovaných katastrem nemovitostí k 20.3.2017. Stavba vyvolá potřebu dočasného záboru a věcného břemene na části pozemku p.č. 998/20 (k.ú. Třebechovice pod Orebem) ve vlastnictví České Dráhy, a.s., který nebude předmětem plánovaného majetkového převodu mezi SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Stavba dále vyvolá potřebu dočasného záboru a věcného břemene mimo obvod

dráhy na části pozemku p.č. 882/3 (k.ú. Třebechovice pod Orebem) ve vlastnictví Města Třebechovice pod Orebem. Skutečný rozsah věcných břemen vzejde až ze zaměření skutečného provedení stavby a bude věcí jednání s vlastníky dotčených pozemků.

Poznámka: provozní soubor PS07 Žst. Třebechovice pod Orebem, úprava SZZ a stavební objekt SO04 KSÚ a TP nejsou předmětem geodetické části projektové dokumentace stavby.

I.2.3 Bilance ploch dle katastrálních území

Byl vyhotoven přehledový seznam rozsahů věcných břemen, dočasných a trvalých záborů dotčených nemovitostí.

I.2.4 Výpisy z KN

Byly pořízeny ověřené částečné výpisy z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky prokazující stav právních vztahů k nemovitostem k 14. 6. 2017.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací práce, kontrolní měření a zaměření skutečného provedení stavby musí být použity body stávajícího železničního bodového pole (ŽBP) (viz přílohy I.3.1 Geodetické údaje a I.3.2 Seznam bodů vytyčovací sítě), které splňují TKP staveb státních drah, nebo body určené z těchto bodů, případně body určené metodou GNSS, jejichž souřadnice budou do systému S-JTSK transformovány klíčem schváleným příslušným správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie).

Nově určené body musí být vybudovány dle „Metodický pokyn ředitele SŽG Praha – prozatímní č.05/2016“.

Před zahájením stavby je bezpodmínečně nutné body vytyčovací sítě v terénu vyhledat a viditelně označit (kolíky, barva, výstražná páska) tak, aby nedošlo během stavby k jejich zničení!

Grafický přehled bodů vytyčovací sítě je součástí výkresů v části I.4 Koordinační vytyčovací výkres.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

Obsahuje seznamy souřadnic vytyčovaných bodů k datu 20. 3. 2017.

U kabelových tras, které jsou ve společné trase, byla vzata jako základní trasa kabelu zabezpečovacího zařízení.

I.4.3. Koordinační vytyčovací výkres

Obsahuje sekce koordinačního vytyčovacího výkresu v měřítku 1 : 1000. Na výkresech jsou zobrazeny všechny PS a SO, které jsou předmětem vytyčení. Zákres situace je převzat od jednotlivých zpracovatelů PS a SO. Součástí je také zobrazení polohy a čísel vytyčovaných bodů. Podrobná čísla vytyčovaných bodů jsou totožná s číslováním uvedeným v seznamu souřadnic (část I.4.2). Výkresy obsahují rovněž označení jednotlivých PS a SO a stávajících bodů vytyčovací sítě.

I.5 Obvod stavby

I.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Obsahuje seznam souřadnic lomových bodů:

číslování 401 – 420: dočasný zábor pozemků

číslování 501 – 519: orientační rozsah věcného břemene

číslování 601 – 654: obvod stavby – pozemky ve vlastnictví ČD a.s.

číslování 701 – 866: obvod stavby – pozemky ve vlastnictví ČR - SŽDC s.o.

Hranice obvodu stavby byla stanovena projektantem na základě vyprojektovaných stavebních objektů a provozních souborů se stavem k datu 20. 3. 2017.

I.5.2 Výkres obvodu stavby

Výkres je vyhotoven v měřítku 1 : 1000 a obsahuje na podkladě katastrální mapy zákres obvodu stavby členěný dle pozemků ve vlastnictví ČR – SŽDC s.o. a dle pozemků ČD a.s. Výkres dále obsahuje zákres dočasného záboru a orientační rozsah věcného břemene na pozemcích ČD a.s. a Města Třebechovice pod Orebem.

I.6 Geodetické a mapové podklady

Jako mapový podklad pro tuto stavbu bylo použito zaměření z 04/2015 (km 38,1 – 40,8) a 08/2014 (km 40,8 – 41,9 aktualizované DSPS z 09/2015 (km 38,1 – 39,6) a 09/2016 (km 39,7 – 40,8), viz předávací protokol SŽG Praha. Zaměření splňuje TKP staveb státních drah, bylo provedeno dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci č.j. 3033/2002-O7-hg, zaměřeno v souladu s Opatřením k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 370/2012 a vypracováno dle Pravidel pro vzájemnou výměnu dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi.

Použité zákony, vyhlášky, normy:

Zákon č.200/1994 Sb. v platném znění, o zeměměřictví

Vyhláška č.31/1995 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon č.200/1994 Sb.

Nařízení vlády č.430/2006 Sb. v platném znění, Nařízení vlády o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, ve znění nařízení vlády č. 81/2011 Sb.

Vyhláška č.358/2013 Sb. v platném znění, o poskytování údajů z katastru tostí ČR

Zákon č.256/2013 Sb. v platném znění, o katastru tostí ČR

Vyhláška č.357/2013 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon č.256/2013 Sb.

Zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, o územním plánování a stavebním řádu

Zákon č.266/1994 Sb. v platném znění o dráhách

Vyhláška 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

ČSN 73 6301 Projektování železničních staveb

ČSN 73 0401 Názvosloví v geodézii a kartografii

ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek

ČSN 73 0415 Geodetické body

ČSN 730420-1 Přesnost vytyčování staveb: Základní požadavky

ČSN 730420-2 Přesnost vytyčování staveb: Vytyčovací odchylky

ČSN ISO 4463-1 Měřicí metody ve výstavbě-Vytyčování a měření Část 1 : Navrhování, organizace, postupy měření a přejímací podmínky

ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě-Vytyčování a měření Část 2 : Měřické značky

ČSN ISO 4463-3 Měřicí metody ve výstavbě-Vytyčování a měření Část 3 : Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb

TNŽ 013412 Značky a zkratky v JŽM

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS ze dne 8.1.2010

Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních – Směrnice generálního ředitele č.11/2006

Pravidla pro vzájemnou výměnu dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi v aktuálním znění.